



*4<sup>e</sup> rencontres francophones transport mobilité (RFTM)  
Esch-sur-Alzette, Luxembourg  
8-9-10 juin 2022*

## **Proposition de session thématique**

***Titre de la session :***

**Le télétravail comme outil de régulation des mobilités ?**

*Identification du ou des organisateurs-trices : nom, position professionnelle, affiliation, email, pages web :*

Emmanuel Ravalet, chercheur FNS, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, [emmanuel.ravalet@unil.ch](mailto:emmanuel.ravalet@unil.ch)

Patrick Rérat, Professeur, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, [patrick.rerat@unil.ch](mailto:patrick.rerat@unil.ch)

Laura Hostettler Macias, assistante doctorante, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, [laura.hostettlermacias@unil.ch](mailto:laura.hostettlermacias@unil.ch)

Eléonore Pigalle, post-doctorante, Université Gustave Eiffel, [eleonore.pigalle@univ-eiffel.fr](mailto:eleonore.pigalle@univ-eiffel.fr)

*Numéro spécial de revue projeté : Oui*

RTS

Géoregards



*Texte d'appel à communications (environ 300 mots)*

Le télétravail peut être défini comme le travail réalisé en dehors du lieu de travail conventionnel (à domicile, dans des tiers-lieux ou lors de déplacements), pendant les heures de travail habituelles, en utilisant les technologies numériques<sup>1,2,3</sup>.

Alors qu'il augmentait déjà fortement ces dernières années, le recours au télétravail a connu une très forte hausse avec la crise sanitaire. Hors des périodes de restrictions fortes des déplacements liées aux vagues de diffusion du virus de la Covid-19, il se pratique en majorité sous une forme partielle (régulière ou occasionnelle), sur une partie seulement du temps total de travail<sup>4</sup>. Le télétravail génère donc une variabilité forte des pratiques de mobilité au fil de la semaine. Parce qu'il permet d'éviter certains déplacements entre le domicile et le travail, le télétravail est souvent considéré comme un outil de régulation des mobilités. Mais tous les effets du télétravail sur les mobilités sont-ils considérés ?

Divers indices suggèrent en effet que le télétravail a un impact sur (1) les mobilités quotidiennes et (2) les localisations résidentielles. Sur le premier point, le télétravail générerait des déplacements qui n'auraient pas existé si les actifs concernés avaient passé la journée sur leur lieu de travail<sup>5,6</sup>. Il apparaît donc que les personnes concernées réinvestissent le temps gagné grâce au télétravail pour d'autres déplacements, à proximité du logement ou vers des territoires plus éloignés. Sur le second point, on peut noter que la distance et le temps de déplacement entre le domicile et le lieu de travail sont plus importants pour les actifs qui

---

<sup>1</sup> Aguilera A., Lethiais V., Rallet A. & Proulhac L. (2016). "Home-based telework in France: Characteristics, barriers and perspectives", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 92, pp. 1-11.

<sup>2</sup> Melo P. C. & Silva J. D. A. (2017). Home telework and household commuting patterns in Great Britain. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 103, pp. 1-24.

<sup>3</sup> Ravalet E., & Rérat P. (2019). Teleworking: decreasing mobility or increasing tolerance of commuting distances?. *Built Environment*, 45(4), 582-602.

<sup>4</sup> Parent-Thirion A., Fernandez Macias E., Hurley J., Vermeylen G. (2007), "Fourth European working conditions survey", European foundation for the improvement of living and working conditions.

<sup>5</sup> Kim S.N., Choo S. and Mokhtarian P.L., 2015, "Home-based telecommuting and intra-household interactions in work and non-work travel: A seemingly unrelated censored regression approach", In *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 80, pp. 197-214.

<sup>6</sup> Perch-Nielsen S., von Felten N., Henzen C., Meissner J., Sprenger M., Bieri M., Arvantis S., Seliger F. & Ley M., 2014, "Auswirkungen neuer Arbeitsformen auf den Energieverbrauch und das Mobilitätsverhalten von Arbeitnehmenden", Bericht N. 290955, Bundesamt für Energie NFE, Bern.



recourent au télétravail que pour les autres actifs<sup>7,8,9</sup>. Dès les années 1980, on retrouve ainsi l'hypothèse d'un éloignement des personnes de leur lieu de travail qui serait permis par la possibilité de télétravailler<sup>10,11</sup>.

La session spéciale que nous proposons d'organiser vise à mieux décrire et comprendre le recours au télétravail pour être en mesure de rendre compte de la manière dont il peut impacter les pratiques de mobilités quotidiennes et résidentielles. Les questions que nous souhaitons traiter sont les suivantes :

- Quelles peuvent-être les inégalités d'accès au télétravail (genre, statut socio-économique, secteurs d'activité, parcours de vie, etc.) ?
- Dans quel mesure le télétravail fait-il évoluer les modes de vie des actifs concernés au niveau de l'organisation des mobilités et des activités (dans et hors du logement), des arbitrages au sein des couples... ?
- Quels sont les effets-rebonds du télétravail sur les pratiques de mobilités quotidiennes et résidentielles (éloignement domicile-travail, génération de nouveaux déplacements les jours de télétravail, etc.) ?
- Comment le télétravail et sa généralisation questionnent ou sont à même de faire évoluer la façon dont les mobilités (quotidiennes, résidentielles, etc.) sont mesurées?
- Le développement du recours au télétravail fait-il évoluer l'attractivité résidentielle de certains territoires périphériques et transforme-t-il la « géographie du travail » ?
- Comment le télétravail dans les espaces de coworking se développe-t-il et quels sont ses effets sur les mobilités quotidiennes et résidentielles ?
- Quels espoirs le télétravail peut-il susciter en matière de régulation du trafic routier ?

Les contributions attendues devront permettre de mieux appréhender le recours au télétravail et la manière dont sa régulation pourrait permettre de faire évoluer les pratiques de mobilité dans un sens collectivement et politiquement souhaitable.

---

<sup>7</sup> Mergener A., & Mansfeld L. (2021). Being spatially mobile without daily commuting?. BiBB, Version 1.0 Bonn.

<sup>8</sup> Ravalet E., & Rérat P. (2019). Op. cit.

<sup>9</sup> Zhu P. & Mason S.G., (2014). "The impact of telecommuting on personal vehicle usage and environmental sustainability", In International Journal of Environmental Science and Technology, Vol. 11, Nb.8, pp. 2185-2200.

<sup>10</sup> Janelle D.G., 1986, Metropolitan expansion and the communications – transportation trade-off, In Hanson S. (dir.), The Geography of Urban Transportation, The Guilford Press, pp. 357-385.

<sup>11</sup> Nilles J.M., 1991, "Telecommuting and urban sprawl: Mitigator or inciter?", In Transportation, Nb.18., pp. 411-432.



*5 mots clés*

Télétravail  
Mobilité quotidienne  
Mobilité résidentielle  
Pendularités domicile-travail  
Heures de pointe

Document à retourner à : [rftm2022@liser.lu](mailto:rftm2022@liser.lu)