



*4<sup>e</sup> rencontres francophones transport mobilité (RFTM)  
Esch-sur-Alzette, Luxembourg  
8-9-10 juin 2022*

## **Proposition de session thématique**

***Titre de la session : (Se) Représenter l'espace-temps : visualisations et cognitions d'un monde mobile***

*Organisateurs :*

- Alain l'Hostis, LVMT, Université Gustave Eiffel, [alain.lhostis@univ-eiffel.fr](mailto:alain.lhostis@univ-eiffel.fr),
- Simon Lhuillier, LaPEA, Université Gustave Eiffel, Université de Paris, [simonlhuillier@hotmail.fr](mailto:simonlhuillier@hotmail.fr)
- Elise Grison, SNCF – Direction de la Recherche, [elise.grison@sncf.fr](mailto:elise.grison@sncf.fr)
- Simone Morgagni, SNCF – Direction de la Recherche, [simone.morgagni@sncf.fr](mailto:simone.morgagni@sncf.fr)

*Numéro spécial :*

Pas de numéro spécial

*Appel à communications :*

Représenter l'espace ou le temps nécessite de quitter tout idéal d'exhaustivité : on ne peut réduire la complexité d'une de ces dimensions et encore moins de leurs interactions en un seul objet, soit-il support matériel ou de pensée. L'information est par défaut sélectionnée, transformée, souvent symbolisée afin de permettre l'émergence du sens (Tversky, 2000). L'histoire des sociétés modernes étant caractérisée par l'essor de l'univers de la mobilité et par l'accélération, dans l'espace et dans le temps qui la caractérise (Steiner, 1991), se questionner sur ces représentations constitue à la fois une nécessité technique, car elles promeuvent, structurent et guident nos évolutions dans l'univers de la mobilité, et une nécessité épistémologique, car elles constituent des cadres majeurs pour nos sociétés.

Cependant, s'il est commun de représenter certaines propriétés spatiales ou temporelles de façon isolée, fournir des représentations intégrées d'un espace-temps unitaire relève d'un véritable défi dans le domaine de la cartographie (L'Hostis, 2013). Dans le domaine de la cognition, l'étude des représentations de l'espace nous apprend que les propriétés métriques sont systématiquement déformées en mémoire, affectant la structure



géométrique des espaces (Kluss et al., 2017) ou le principe même de continuité spatio-temporelle associée à la mobilité (Warren et al., 2017). D'autres travaux, pointent l'aspect fonctionnel des représentations des réseaux de transport et leur impact sur les représentations des habitants (Vertesi, 2008)

A la lumière de ces interactions multiples, nous invitons dans cette session à discuter des représentations spatiales, temporelles, ainsi que des interactions entre ces dimensions dans l'univers de la mobilité autour des deux questions suivantes : comment représenter et se représenter un espace-temps sillonné de réseaux de transports qui en modifient les propriétés du point de vue de l'humain et de sa mobilité ? et quels impacts ces représentations peuvent avoir sur les individus et plus largement nos sociétés mobiles ?

*5 mots clés*

Mobilité, visualisation, espace-temps, représentations, réseau de transport

Document à retourner à : [rftm2022@liser.lu](mailto:rftm2022@liser.lu)