



*4^e rencontres francophones transport mobilité (RFTM)
Esch-sur-Alzette, Luxembourg
8-9-10 juin 2022*

Proposition de session thématique

Titre de la session :

TRANSPORT MULTIMODAL DE FRET DANS LE MILIEU URBAIN : TENDANCES ACTUELLES ET ENJEUX

Identification du ou des organisateurs-trices : nom, position professionnelle, affiliation, email, pages web :

WASSILA AGGOUNE-MTALAA, Chercheur, Luxembourg Institute of Science and Technology, wassila.mtalaa@list.lu, <https://orcid.org/0000-0001-8592-2167>

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; si oui, nom de la revue

N

Texte d'appel à communications (environ 300 mots)

Le transport de fret est une activité majeure pour les acteurs du secteur logistique, plus encore depuis l'avènement du e-commerce et le développement des commerces de détail. Le transport est la principale activité émettrice de gaz à effets de serre comptant pour 20% des émissions totales dans le monde. Les effets négatifs du transport sur l'environnement ne se limitent pas à la pollution et engendrent de la congestion dans le milieu urbain ainsi que du bruit. En effet, trois quarts du fret européen est acheminé par route.

Pour limiter les effets négatifs du transport et en particulier celui du dernier kilomètre divers modes de transports ont émergé comme les véhicules utilitaires électriques ainsi que les vélos. L'utilisation de drones en est à ses balbutiements mais son étude mérite d'être approfondie notamment dans les zones géographiques difficiles d'accès ou isolées.



Il est opportun d'étudier l'utilisation de ces nouveaux modes de transport dans des contextes multi-chemins ou ces modes innovants de transport seraient utilisés en complément des camions pour étendre la capacité du système de distribution ou le rendre plus efficient.

Les contributions à cette session spéciales peuvent venir du domaine des sciences humaines et sociales, de la recherche opérationnelle ou autre.

Les thématiques comprennent mais ne sont pas limitées à :

- Impact des nouveaux chemins de transport multimodal sur l'emploi
- Impact économique des nouveaux systèmes de transport multimodal pour les prestataires logistiques
- Impact environnemental des nouveaux systèmes de transport multimodal
- Planification des systèmes de transport multimodal
- Systèmes de transport multimodal intelligents
- Fonctionnement des hubs multimodaux urbains
- Nouveaux schémas de transport multimodal

5 mots clés

Transport multimodal, marchandises, logistique urbaine, décarbonisation, impact.

Document à retourner à : rftm2022@liser.lu