



*4^e rencontres francophones transport mobilité (RFTM)
Esch-sur-Alzette, Luxembourg
8-9-10 juin 2022*

Proposition de session thématique

Titre de la session : Systèmes de transport électrique pour des services de mobilité intelligents et adaptés à la demande

*Francesco Viti, Associate Professor, MobiLab Transport Research Group, Department of Engineering, University of Luxembourg; Francesco.viti@uni.lu;
https://wwwfr.uni.lu/layout/set/print/research/fstm/doe/members/francesco_viti*

Tai-Yu MA, Research Scientist, Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LISER); tai-yu.ma@liser.lu; <https://liser.elsevierpure.com/en/persons/tai-yu-ma>

Numéro spécial de revue projeté (O/N) : N

Texte d'appel à communications (environ 300 mots)

L'électrification du secteur des transports, en particulier des opérateurs de services de mobilité, présente un énorme potentiel de réduction des coûts d'exploitation et des émissions de CO2. De nombreuses sociétés de réseaux de transport et agences de transport public ont commencé à introduire des véhicules électriques dans leur flotte afin de promouvoir le développement de la mobilité durable. Cependant, une telle tendance entraîne de nouveaux défis pour la planification des infrastructures de recharge et la gestion des opérations de recharge, ainsi que de nouvelles contraintes pour la gestion des véhicules et de la flotte. Dans cette session spéciale, les travaux de recherche sont les bienvenus, y compris, mais sans s'y limiter, sur les sujets suivants :



- 1. Système de gestion de la recharge intelligente et systèmes d'aide à la décision pour la gestion de flotte de la mobilité partagée dans le service de mobilité et la logistique.*
- 2. Méthodologies innovantes basées sur l'intelligence artificielle ou sur les données pour prédire le temps d'attente pour la recharge et la disponibilité ou l'occupation des stations de recharge en cas d'incertitude.*
- 3. Stratégie comportementale pour améliorer l'efficacité de l'utilisation des stations de recharge et réduire la congestion des stations de recharge.*
- 4. Planification et conception optimale des services de transport et de mobilité en tenant compte des flottes mixtes et des systèmes entièrement électrifiés.*
- 5. Conception de mécanismes de tarification, de réservation et d'incitation pour éviter la congestion des stations de recharge et l'occupation d'un espace de recharge par des véhicules immobilisés après avoir été rechargés.*
- 6. Étude de cas/évaluation de l'impact des systèmes de gestion de la recharge pour la gestion des flottes électroniques.*

5 mots clés: mobilité intelligente, transport électrique, transport public, mobilité à la demande, véhicule électrique