



*4^e rencontres francophones transport mobilité (RFTM)
Esch-sur-Alzette, Luxembourg
8-9-10 juin 2022*

Proposition de session thématique

Titre de la session :

L'avenir du passage à niveau dans le Système des Transports Intelligents

Identification du ou des organisateurs-trices : nom, position professionnelle, affiliation, email, pages web :

Virginie TAILLANDIER, chef de projet, SNCF, virginie.taillandier@sncf.fr

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; si oui, nom de la revue

Non

Texte d'appel à communications (environ 300 mots)

Les accidents aux passages à niveau sont la troisième cause de mortalité ferroviaire. La SNCF a mis en place différentes politiques de sécurisation depuis des années qui ont permis de diviser par 2 l'accidentologie au cours des 20 dernières années.

Cependant, depuis 10 ans, l'accidentologie stagne malgré les nouvelles politiques de sécurité et de prévention, avec des accidents majeurs.

Fin 2017, la direction Innovation et recherche de SNCF a donc décidé de relancer un nouveau projet tourné vers l'innovation pour transformer le passage à niveau (PN) en un carrefour plus sûr et communiquant en lien avec les systèmes de transport intelligent.

Le projet de carrefour intelligent vise à rendre le PN interactif avec son environnement en intégrant de nouveaux moyens de communication pour lui permettre d'informer les conducteurs routiers de véhicules connectés ou les véhicules autonomes/automatisés de son état (ouvert, fermé, en dérangement, en travaux), mais également de restrictions de trafic en



cas de limitation de gabarit en terme de poids, hauteur, largeur, de vitesse ou encore de profil routier particulier afin d'apporter une aide à la conduite leur permettant d'adapter leur vitesse et franchir ou d'éviter les passages à niveau en toute sécurité.

Cet article a pour objectif de décrire le projet de la SNCF sur les aspects fonctionnels, techniques et humains sur ce nouveau dispositif aux passages à niveau, mais également de présenter les résultats des essais réalisés sur des passages à niveau avec nos différents partenaires.

5 mots clés

Passage à niveau, Système de transport intelligent, véhicule connecté, véhicule automatisé

Document à retourner à : rftm2022@liser.lu