



*4^e rencontres francophones transport mobilité (RFTM)
Esch-sur-Alzette, Luxembourg
8-9-10 juin 2022*

Proposition de session thématique

Titre de la session :

**Evolutions des systèmes de transport et des mobilités quotidiennes
dans les villes des Suds**

Identification des organisateurs :

Gaële Lesteven, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, gaele.lesteven@entpe.fr
Ali El Zein, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, gaele.lesteven@entpe.fr
Virginie Boutueil, LVMT, ENPC – Université Gustave Eiffel, virginie.boutueil@enpc.fr
Pascal Pochet, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, pascal.pochet@entpe.fr

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; si oui, nom de la revue

Ce n'est pas encore décidé.

Texte d'appel à communications (environ 300 mots)

Croissance urbaine rapide, inégalités économiques et socio-spatiales croissantes, impacts des crises climatique et sanitaire, difficultés de gouvernance... les défis que rencontrent les villes des Suds sont multiples. Si les situations sont très diverses d'un continent à l'autre, entre pays et villes, l'offre de transport connaît de fortes évolutions sous la pression de besoins croissants de mobilité. Nombre de métropoles se sont dotées de lignes à grande capacité (BRT, tramway, métro) ou projettent de le faire. Dans le même temps, et parfois de façon bien plus rapide, se multiplient des offres de transport collectifs peu régulées et formalisées. Parallèlement, dans



ces villes où les dynamiques de motorisation des ménages en voitures ou deux-roues motorisées demeurent soutenues et où la congestion automobile est marquée, la construction d'infrastructures routières se poursuit. Ces évolutions, le plus souvent mal ou pas du tout coordonnées aux politiques d'aménagement urbain, transforment l'accessibilité géographique et modifient les coûts et conditions d'accès à la ville. Sous le coup de l'évolution des ressources (ressources des ménages, offre urbaine, de transport, technologies de l'information) et des contraintes, les pratiques de mobilité des citoyens sont, elles aussi, en constante évolution.

La session propose de décrire et interroger les transformations des systèmes de transport et de mobilité. Vont-elles dans le sens d'une plus grande résilience ou d'une fragilité accrue, sont-elles plus inclusives ou contribuent-elles à des villes plus inégalitaires ?

Voici une liste (non exhaustive) de thèmes d'intérêt pour cette session :

- Grands projets de transport et planification du développement urbain
- Concurrence, articulation et imbrication des offres publiques, privées, informelles
- Dynamiques de motorisation des ménages (voitures, motos)
- Accès à la ville, qualité de vie, inégalités (socio-spatiales, de genre...) et mobilités
- Transport et mobilité quotidienne face aux effets du changement climatique
- Mobilité en temps de crise sanitaire
- Place des modes « actifs » (marche à pied, vélo) dans les mobilités
- Transport de marchandises dans les villes et liens avec la mobilité des personnes
- Transition numérique dans les transports urbains
- Electrification et énergies alternatives aux hydrocarbures dans les transports

Cette session fait suite à l'écho rencontré par les sessions, « Transport artisanal en milieu urbain », « Mobilités dans les Suds » et « Mobilités quotidiennes et systèmes de transport urbains dans les Suds » des précédentes RFTM.

mots clés : Mobilité quotidienne, offre de transport, transformation, inégalités, villes des Suds