



*4<sup>e</sup> rencontres francophones transport mobilité (RFTM)  
Esch-sur-Alzette, Luxembourg  
8-9-10 juin 2022*

## **Proposition de session thématique**

***Titre de la session :***

**Genre, mobilité, sécurité**

*Identification du ou des organisateurs-trices : nom, position professionnelle, affiliation, email, pages web :*

Granié, Marie-Axelle, Directrice de Recherche, AME-MODIS, Université Gustave Eiffel, [marie-axelle.granie@univ-eiffel.fr](mailto:marie-axelle.granie@univ-eiffel.fr)

*Numéro spécial de revue projeté*

Montage et proposition d'ouvrage pour la collection « Mobilité Sécurité », dirigée par Laurent Carnis chez L'Harmattan (en complément des 13 communications retenues pour la même session aux 3<sup>èmes</sup> RFTM de 2021)

*Texte d'appel à communications (environ 300 mots)*

L'objectif de cette session est de dresser un panorama francophone international sur l'avancée des recherches sur le genre en termes de mobilité et de sécurité des déplacements. La négligence de l'impact des rôles sociaux de sexe pendant des décennies a engendré un maintien des inégalités de sexe dans la mobilité. Identifier les causes de ces différences et les leviers d'action reste donc un enjeu social et de recherche. Voici quelques-unes des questions que peuvent aborder les communications proposées.

Quelles sont les différences de sexe actuelles en termes de mobilité et de sécurité des déplacements ? Les différences de sexe dans l'accidentalité routière sont-elles uniquement



dues à des différences d'exposition (liées ou non aux rôles sociaux de sexe) ou sont-elles également liées à des différences dans les comportements transgressifs et/ou à risque accidentels, dont il faut comprendre les origines ? Quelle est l'évolution – au cours des générations et en fonction de l'âge – des différences entre hommes et femmes en matière de mobilité et de choix de modes de déplacement et pourquoi ?

Quels sont les déterminants de ces différences de sexe ? Existe-t-il des différences de sexe dans la perception des risques en termes de sécurité et de sûreté, concernant les modes de déplacements, les comportements à adopter, les espaces publics ? Existe-t-il des différences de sexe dans le sentiment de compétences, de confort, de facilité d'usage des différents modes de déplacement ? Existe-t-il des croyances sociales genrées spécifiques aux différents modes de déplacements ? Quel lien entre ces différentes disparités de genre, les choix de mode de déplacements et les comportements ? Quelles évolutions avec l'âge et les générations ?

Quelles sont les interactions entre le genre et d'autres déterminants des comportements ? Ces différences de sexe se combinent-elles avec l'effet d'autres appartenances sociales ? Se combinent-elles avec d'autres facteurs individuels ou sociaux ? Varient-elles en fonction des contextes économiques, institutionnels ou culturels ?

*5 mots clés*

Genre, Mobilité, Sécurité, Transport, Comportements, Perceptions

Document à retourner à : [rftm2022@liser.lu](mailto:rftm2022@liser.lu)