



*4^e rencontres francophones transport mobilité (RFTM)
Esch-sur-Alzette, Luxembourg
8-9-10 juin 2022*

Proposition de session thématique

Titre de la session :

Les données issues des technologies numériques au service des études de mobilité : quels cas d'usage présents et à venir ?

Identification du ou des organisateurs-trices : nom, position professionnelle, affiliation, email, pages web :

Mathieu Jacquot, Julien Harache, Damien Verry, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) :

mathieu.jacquot@cerema.fr ; julien.harache@cerema.fr ; damien.verry@cerema.fr

Françoise LUCCHINI, Maître de Conférences Habilitée à Diriger des Recherches en Géographie, Université Rouen Normandie - UMR IDEES, francoise.lucchini@univ-rouen.fr

Numéro spécial de revue projeté (O/N) ; si oui, nom de la revue

Oui, dans une revue française, comme : les *Cahiers Scientifiques du Transport* ou *Recherche Transports Sécurité*



Texte d'appel à communications (environ 300 mots)

Un changement de paradigme est intervenu dans le domaine des données de caractérisation des flux de transport. Si l'ancien monde était fondé sur des données rares mais dont la qualité et les limites étaient bien définies (principalement des collectes passives exhaustives telles que les comptages et des enquêtes à échantillons représentatifs comme les enquêtes de circulation ou les enquêtes du type Enquêtes de Mobilité Certifiées Cerema – EMC²), le nouveau monde se caractérise par une profusion de données issues de nombreuses sources hétérogènes, dont le domaine d'emploi n'est pas simple à identifier. Il s'agit en règle générale, mais pas exclusivement, de données massives qui ouvrent de nouvelles possibilités pour caractériser les déplacements (l'offre par ex. les temps de parcours comme la demande par ex. les flux Origine-Destination). Elles comprennent notamment :

- des données « floating car data » (FCD), issues d'outils de navigation basés sur des systèmes de positionnement par satellites (GNSS),
- des données SDK, exploitant les localisations GNSS effectuées de manière passive par certaines applications Smartphone,
- des données « floating mobile data » (FMD), exploitant les localisations des usagers des services de téléphonie mobile,
- des données GeoIP, issues de la localisation à partir de l'adresse IP d'un appareil ;
- des données issues des communications Bluetooth entre appareils,
- des données de Lecture Automatique des Plaques d'Immatriculation (LAPI),
- des données de validation (système d'information décisionnelle basé sur les validations) de passage de titres magnétiques dans les transports en commun...

Malgré ce large éventail de possibilités, il apparaît qu'aucune source ne permet d'avoir une vision complète et exhaustive de l'ensemble de la mobilité d'un territoire et que la complémentarité de ces multiples sources reste une piste d'exploration prometteuse (« Potentiel des données massives pour la connaissance des flux de déplacements », présentation à la journée d'étude acteurs experts du 19 novembre 2021, organisée par le Collège International des Sciences du Territoire, Cerema).

L'objet de cette session spéciale est d'identifier le potentiel présent et à venir de ce nouveau type de données pour réaliser des études de diagnostics de mobilité, d'évaluations prospectives de projets/politiques de transport ou de réalisation de bilans. L'objectif est d'ouvrir un espace d'échange sur les expérimentations actuelles permettant un regard croisé entre le monde académique et les collectivités et autres organismes en charge de la gestion de la mobilité.



Les sujets suivants pourront notamment être abordés :

- apports des données massives pour les diagnostics territoriaux,
- caractérisation des domaines et conditions d'emploi des données massives (comparaisons avec d'autres enquêtes...),
- usages complémentaires de données massives et de données classiques,
- éclairages uniquement possibles avec des données massives,
- intégration des données massives dans les travaux de modélisation des comportements de mobilité,
- techniques d'enrichissement des données massives (par ex. identification du mode de transport sur des données SDK),
- pistes ouvertes par la progression du taux d'équipement (véhicules connectés par ex.)...

5 mots clés

Données de mobilité issues des technologies numériques ; données massives ; combinaison de données ; évaluation ex ante / ex post des projets et politiques de transport ; connaissance, analyse et modélisation des déplacements

Document à retourner à : rftm2022@liser.lu